



ATLIKARINCA



Trafik Kurallarına Dikkat Edelim



Her gün, servisle ya da yürüyerek okula gidip geliyorsunuz. Alışverişe çıkıyorsunuz; arkadaşlarınızı, akrabalarınızı ziyaret ediyorsunuz.

Ya araç yolcusu ya da yaya olarak trafikte bulunuyorsunuz. Trafikte bizi ne tür tehlikeler, riskler bekliyor; bunların yeterince ayırdında mısınız?

Yeşil Işıpta Bile Güvenli

Bir Ortam Olmayabilir!

Ortamın trafik açısından güvenli olmadığını farkettiğimizde nereden geçeceğiz? Eğer yolumuzun üzerinde yayalar için düzenlenmiş alt ya da üst geçitler varsa, mutlaka bunları kullanmalıyız. Bu, belki biraz zaman yitirmemize neden olur; ama çok güvenli bir geçiş sağlar. Bunun dışında, ışıklı kavşaklarda yer alan yaya geçitlerini kullanabiliriz. Bir soru daha... Bu geçişlerde, yayaya yeşil ışık yandığında, hemen yola çıkabilir miyiz ve güvende sayılabilir miyiz? Kocaman bir "hayır" daha. Neden? Elbette yine sürücüler yüzünden. Birçok kavşakta size yeşil ışık yandığında, başka bir yöndeki araçlara da yeşil ışık yanar. Yasalar gereği, sürücülerin yayalara öncelik tanınması gerekir. Ama, sürücüler buna pek dikkat etmezler.

Bu nedenle, geçişe başlamadan önce tüm araçların durduğundan emin olmamız, ve hatta sürücülerle göz iletişimi kurarak karşıya geçmek istediğimizi belirtmemiz gerekir. Bu bile yetmeyebilir, bu yüzden elimizle de bir uyarı yapmamızda hiç sakınca yok. Kavşaklarda, hiçbir zaman çapraz geçişler yapmayı hep iki aşamada geçmeliyiz. Unutmayın, trafikte güvende olmak önemlidir, haklı olmak değil!

Çocuklar Nasıl Görür, Neler Görür?

Sizin baktığınız yükseklik, büyüklerinizinkine göre daha azdır. Bunun nedeni, yetişkinlerle sizin boyunuz arasındaki yükseklik farkıdır. Bu, görüş alanınızı daraltıyor; özellikle çevrede park etmiş araçlar gibi engeller varsa, trafik hareketlerini yeterince gözlemleyemiyorsunuz. Gelelim, ilginizin nelerin üzerinde yoğunlaştığına.

Yola bir top kaçtığına, dikkatiniz yalnız ondadır. Aklınızda onu hemen koşup almak olursa, kocaman caddeyi, geçen araçları, neredeyse hiçbir şeyi göremezsiniz; tüm dikkatiniz top üzerinde yoğunlaşır. Boyunuz hemen uzamayacağına göre tek yapacağınız şey, heyecanınızı denetim altına almaya çalışmak ve dikkatli olmak.

Bir de yapmanız gereken bu satırları, en azından evdeki büyüklere de okutmanız; çünkü asıl biz büyüklerin bu farkların ayırdına varmamız gerekiyor.



SİLAHSIZ İNSANLAR

Beş kıtanın içinden başladı sefer
Gidildi kuzeye doğru, gidildi,
Ormanlar, kayalar, göller, denizler
Şehrine varıldı, şehir yeşildi.

Bu gelenler silâhsız adamlardı
Her birisi yüreğini çıkardı.
Her yürekte güzel bir şeyler vardı
Hayata sevdalar ilan edildi.

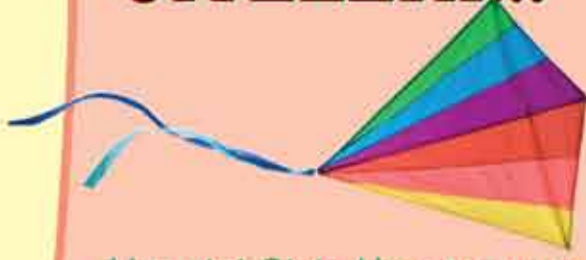
Geceler beyazdı, gündüzler serin,
Sözleri dövdüler dan dan da din din,
Öründe sıcacık yüreklerinin
Ölüm bu sözlerden güçlü deşildi.

● Nazım Hikmet



Bu gelenler silâhsız adamlardı
Her birisi yüreğini çıkardı.

ÇOCUKÇA WEB SİTELERİ...



Hangisi Sizin Uçurtmanız?

Sevgili çocuklar; bu sayımızda gökyüzünde salına salına dolaşan, rengârenk uçurtmalardan söz edeceğiz. Uçurtma hakkında merakınızı giderecek çok yararlı site adreslerini de sizlerle paylaşacağız. Uçurtmanın tarihi, uçurtma yapma teknikleri ve hatta uçurtma festivalleriyle ilgili bilgileri de bu sitelerden takip edebilirsiniz.

Feki uçurtma nasıl uçurulur? Aslına bakarsanız uçurtmanın ihtiyacı olan tek şey rüzgârdır. Yani uçurtmanın mevsimi yoktur. Ancak bahar ayları rüzgâr yönünden daha elverişli olduğu için, kış ve yaz aylarına nazaran uçurtma için daha uygun aylardır.

www.angelfire.com/pokemon/ucurtma

Uçurtma yapma teknikleri, uçururken dikkat edilmesi gerekenler ve benzer konularla ilgili aklınıza gelebilecek pek çok sorunun cevabını bulabileceğiniz bu sitede şekilli anlatımlarla uçurtma yapma teknikleri de öğretiliyor!

www.ucurtmakulubu.com

Eğer siz de bir uçurtma tutkunuyusanız, uçurtma şenlikleri ve festivalleri hakkında en güncel bilgileri bulabileceğiniz güzel bir site ucurtmakulubu.com.

www.ucurtmadunyasi.com

Uçurtma hakkında merak ettikleriniz, uçurtmanın tarihi, ve uçurtma yapma teknikleri hakkında çok yararlı ve eğlenceli bir başka site ucurtmadunyasi.com. Hatta çok güzel uçurtma şiirleri de bulunuyor sitede, işte size güzel bir uçurtma şiiri!

Ne çok isterdim
Bir uçurtma olmayı,
Göklerde süzülerek uçmayı,
Rüzgârın peşine takılıp,
Nereye gittiğimi bilmeden dolaşmayı...



bilmece bildirmece ????

Bunlar kim?



Kafa dengi arkadaşlar.

Demir mıknatısa ne demiş?



"Çekiltilip durmasana yahu."

Hangi yıldız gece-gündüz görülür?



Film yıldızı.

Hangi saat kurulmaz?



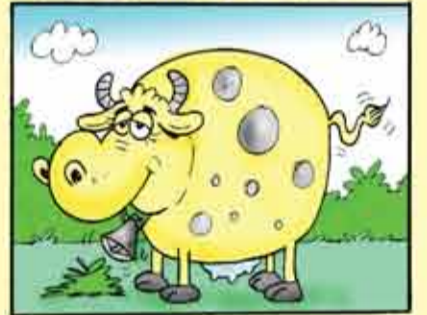
Kum saati.

On tavuk, yirmi kedi, on eşek bir araya gelirse ne yaparlar?



Gürtüldü.

İnekler neden çingirak takarlar?



Kornaların olmadığı için.

komix



BU HAZIR ÇAYLAR
BÜYÜK KOLAYLIKMIŞ..



Babasının İşi

Öğretmen, Merve'ye sordu:
- Baban ne iş yapıyor?
Merve evde gördüğünü hiç değiştirmeden, aynen söyledi.
- Annem ne iş gösterirse, onu yapıyor öğretmenim.



KESKE YANIMA OLTA
ALSAYDIM, BÖYLE
BALIK TUTMAK
ZOR OLUYOR!



P Harfi

İlköğretim birinci sınıfta, Türkçe dersinde öğretmen:
- Bana içinde P harfi bulunan bir kelime söyleyin çocuklar, der.
Arka sıralardan bir ses yükselir:
- Şişe öğretmenim.
- Şişenin neresinde P var oğlum?
- Tıpasında!



İNİŞ İZİNİ ALANA
KADAR BİR, KAC
GÜN BİZ DE KALA-
BILIR MI ANNE?!



OO.. BAKIYORUM
ŞİMDİDEN TATİL
HAVASINA
GİRMIŞSİN..

Alfred Wegener ve Kıtaların Kayması



Toplam beş kıta ve bunların çevresindeki adalarla yeryüzü, durağan bir yapıya sahip gibi görünür. Ama bu sizi yanıltmasın. Dünyanın bu en sağlam zeminleri, aslında suyun üzerinde yüzen bir gemi gibi hareketli.

Elbette durum, söz konusu olan kıtalar olduğu için biraz daha farklı. Günümüzden milyonlarca yıl önce Dünya'yı ziyarete gelseydik, karşımıza şimdikinden çok daha farklı bir manzara çıkardı. O dönemlerde kara parçaları tek bir kütle halinde bulunuyordu. Bu süper kıtayı da günümüz okyanuslarından çok daha büyük, dev bir okyanus çevreliyordu. Zamanla bu kıtalar kayarak yer değiştirdi ve Dünyamız bugünkü görünümüne kavuştu. Bu görüşü ortaya atan ilk kişi Alfred Wegener'di.

20. yüzyılın başında Alfred Wegener, Afrika'nın batı kıyısıyla Güney Amerika'nın doğu kıyısı arasındaki benzerlik karşısında şaşkına döndü. 1915'te kıtaların kayması adlı kuramını yayımladı.

Bu kuram şu anki bütün kıtaların geçmişte bir zamanlar tek bir büyük kara parçasının (Pangaea) parçaları olduğunu ortaya koyuyordu. Bu kurama göre Pangea daha sonra ayrı kara par-



çalarına bölünmüş, bu parçalar birbirlerinden uzaklaşmış ve en sonunda bugünkü kıtalar oluşmuştu.

Yerbilimlerinin gelişmesiyle, 1960'lı yıllarda "levha tektoniği" doğdu. Buna göre, yerkürenin tabakalı yapısının en üstünde, yerkabuğunu da içine alan, yaklaşık 100 km kalınlıktaki litosfer, yani taşküre bulunur. Litosfer, "levha" adı verilen irili ufaklı birçok parçaya ayrılır. Levhalar sabit değildir ve en altta bulunan sıvı haldeki manto tabakası üzerinde hareket ederler. Wegener'in ortaya attığı kuram burada değişerek de olsa yeniden karşımıza çıktı. Bununla birlikte hareket eden kıtalar değil levhalardı. Levhalar, üzerinde taşıdıkları kıtalarla birlikte hareket ediyordu.

Yeryüzünde kaymalar bitmiş değil, hâlâ sürüyor. Günümüzde yaşanan depremlerin nedenlerinden biri de bu kaymalar. Gelecekte bu kaymaların sonucunda Güney ve Kuzey Amerika'nın birbirinden ayrılacağı, Akdeniz'in yok olacağı gibi tahminler var.

Alfred Wegener, Kasım 1930'da Grönland'a yaptığı bir keşif gezisinde yaşamını kaybetti. Ortaya attığı düşünceler, yirmi yıldan uzun süre unutuldu gibi görüldüyse de 20. yüzyılın ikinci yarısında yeniden gündeme geldi. Böylece Alfred Wegener, bilim tarihinin sayfalarında yerini almış oldu.



biliyor musunuz? ? ? ? ?

Atların Çıkardığı Sesler "Kimliklerini" Nasıl Belli Ediyor?

Atlar, kulaklarını ileri geri oynatarak, kuyruklarını sallayarak ve kişneyerek pek çok şey anlatır. Araştırmacılar, atların kişnemelerinin "kimliklerine" dair pek çok bilgi taşıdığını ortaya çıkarmışlar. Yaban yaşamında atlar, sürüler halinde dolaşıyorlar. Atların kişnemeleri, boyları, cinsiyetleri ve sürüdeki toplumsal konumları hakkında ipuçları veriyor. Örneğin, iri atlar, daha düşük perdeden sesler çıkarıyor. Ya da, sürüde baskın konumda olan bir atın sesi daha pes çıkıyor. Araştırmacılar, atların birbirlerini seslerinden tanıdıklarını da ortaya çıkarmışlar.



İnsanların erkek ya da kız oluşlarını belirleyen olgu nedir?

Hücrelerimizdeki DNA'yı oluşturan bu kromozomlarda boyumuzdan saç rengimize, burnumuzun şeklinden ayaklarımızın büyüklüğüne kadar bütün bilgiler bulunur. Bu bilgilerden biri de cinsiyetimizdir. Kız mı erkek mi olacağımız bu kromozomlara bağlıdır. İnsan DNA'sında 23 çift kromozom vardır. Bebek oluşmadan önce, anne ve babanın 23'er kromozomu birleşir. Başka bir deyişle kromozomların yarısı annemizden, diğer yarısı da babamızdan gelir. Cinsiyetimiz de aynı şekilde belirlenir. Kızların iki X kromozomu; erkeklerinse bir X ve bir de Y kromozomları vardır. Anne ve babamızın kromozomları birleşirken annemizden bir X kromozomu alınız. Ama cinsiyetimizi asıl belirleyen babamızdan aldığımız kromozomdur. Bu da ya Y kromozomu olacaktır ya da X kromozomu. Tamamen şans eseri gerçekleşen bu



olayda babamızdan %50 olasılıkla X kromozomu ya da yine %50 olasılıkla Y kromozomu alınız. Sonuçta, kız ya da erkek oluşumuz babamızdan aldığımız cinsiyeti belirleyen kromozoma bağlıdır. Buna bağlı olarak, kız ya da erkek olma olasılığımız yan yanyadır.



FOTOKARİKATÜR



Sudenaz
Yahşi



Muhammed
Emin
Kırpıtcı



Kaan
Berat
Karakuş



Çınar
Dalgacı



Kardelen
Dalgacı



Emre
Dağdeviren



Alperen
Yaşar
Özdemir



Fatma
Ülker



İşıl
Çoban



Talha
Kahraman



Cem Uslu

**Sevgili
ATLIKARINCA
Okurları**

Dergimizde sizlere, eğitiminize ve geleceğinize yararlı bulduğumuz birçok konuyu yayınlıyoruz. Sizden gelen birbirinden güzel çalışmalara da bu sayfamızda yer veriyoruz. Eğer siz de çalışmalarınızın yayınlanmasını istiyorsanız, lütfen sendika adresimize göndermeyi unutmayın!